

**PALIVO:**

- Natankujte 100 oktanový benzín, (**Shell, Benzina**) jelikož na sebe neváže vodu, nemá obsah lihu, který jí na sebe váže a následně se usazuje díky větší hustotě na dně nádrže a putuje do palivového systému a komplikuje jarní starty
- Plná nádrž, ač máte 100 oktanový benzín ve zbylém prostoru například poloviční nádrže změnami teplot kondenzuje voda, může vytvářet korozi a částečně se dostat do palivové soustavy, zazimování = plná nádrž
- Pokud si chcete být jisti a palivo jen dočerpáte 100 oktanem jen z části, jelikož máte palivo staré, nevádí, můžete u nás zakoupit tento přípravek a být si jisti, že je palivo správně zazimováno použijte přípravek **TEC 2000** čistič palivové soustavy
- **pozor vyhněte se další chybě... nastavte palivový kohout na polohu ON**, při jarním startu nesmíte startovat na rezervu a nabírat tak do palivového systému usazeniny včetně případné vody

**PNEUMATIKY**

- Nafoukněte pneumatiky na požadovaný tlak určený výrobcem, pokud nevíte ponechte přes zimu 2,5 atmosféry na předku i zadku, pneumatika se „neproleží“, **měřič tlaku pneumatik** (skladem u nás na prodejně)
- Nejlepší pro péči pneumatik je, když je motocykl na stojanech a pneumatiky odlehčené
- Stojany: k zakoupení u nás na prodejně

**KONZERVACE ŘETĚZ A TLUMIČE**

- Pokud jste u nás neprovedli prohlídku na následující sezonu, promažte řetěz sprejem na řetězy **MOTUL CHAIN CLEANER** (skladem u nás na prodejně) a **MOTUL CHAIN LUBE ROAD +** (skladem u nás na prodejně)
- Přední tlumiče pochromované kluzné plochy musejí být nakonzervovány, aby se na nich netvořila koroze **MOTUL MC CARE™ P4 E.Z. Lube** (skladem u nás na prodejně)

**BATERIE**

- Baterie motocyklů potřebuje zvláštní údržbu, pokud je více než 2 týdny v mrazivém prostředí a kapacita klesne pod 10V je riziko trvalého poškození a nefunkčnosti baterie, menší baterie a obzvláště tedy motocyklové tak mají i nižší odolnost vůči vlivu nízkých teplot
- Těmto problémům předejdete několika způsoby:
  1. že každých 14 dní (v mrazivém počasí motocykl ohřejete na 15 minut \*odstavec živá konzervace motocyklu )
  2. přineste baterii k nám nechte ji každý měsíc zdarma nabít
  3. zakupte udržovací nabíječku (skaldem u nás na prodejně)

**KONZERVACE STARTEM A JARNÍ START**

- **Nejlepší a nejzdravější konzervace** a údržba motoru přes zimu je opakovaným startem přibližně **každých 14 dní**, v motoru je spousta součástí, které vyžadují pohyb, nebo změnu polohy, pro tuto konzervaci postačí 15 ti minutový start, nebo plnohodnotný ohřev motoru do provozní teploty a protočení ve středních otáčkách
- **Dobije se baterie**, promaže se soustava válců a motor se z 90% procent zastaví v jiné poloze a tím uleví dalším trvale namáhaným součástem motoru

- **Před prvním studeným startem** je velice důležité nekombinovat **SYTIČ A PLYN** společně (karburátorové motory a vyjimečně i vstřikovací), zatáhněte sytič a startujte, pokud motocykl nereaguje, vydržte stáhněte sytič a zkoušejte znovu, pokud při startování přidáte moc plynu a navíc v kombinaci se sytičem,“ ulijete svíčky“ a pokud si je neumíte vysušit, je nutné další start ponechat na odbornou práci mechanika.



### ★ PÉČE o lakované díly, plastové části a pneumatiky

- Převážně víme, jak o lak základně pečovat, spousta použitých dílů na motocyklu bývá plastových a pro jejich impregnaci ve spojení s lakem ostatních lakovaných dílů, dokonce i pneumatik, existuje jeden jediný prostředek, který se nám na dlouhá léta osvědčil, nazývá se **Motul Wash and Wax** (k zakoupení u nás na prodejně)
- Konečnou tečkou při zazimování motocyklu je vhodná **zakrývací plachta** (skladem rovněž u nás na prodejně)

### Ceník doplňků k zazimování motocyklu / čtyřkolky

Motul fuel systém clean moto 200ml

405,- Kč

Tyre Gauge Pro analogový, OXFORD (0-60psi)

593,-Kč

Motul Wash and wax 400ml

182,- Kč

Motul Chain Lube road + 400ml

292,- Kč

Inteligentní nabíječka A-TECH 6/12 V, 120 Ah, 4 A

999,- Kč

Zakrývací plachta Oxford

od 626,- Kč

Stojan na motocykl OXFORD

od 2046,- Kč

